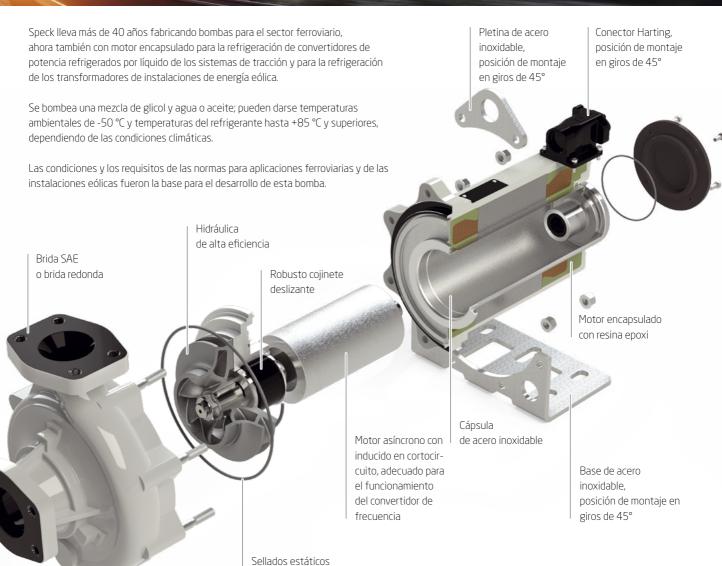


SR032125-01

Bomba de refrigerante con motor encapsulado





www.speck.de Sujeto a errores y modificaciones 1096.0573 | 07/2020

con juntas tóricas





Konstruktion

- » Sin cierre del eje, sin fugas
- » No es necesario alinear la bomba y el accionamiento
- Carcasa de motor de construcción ligera, fundición de aluminio a presión
- » Motor asíncrono con inducido en cortocircuito
- Separación del rotor cargado con líquido del conjunto del estator seco mediante un encapsulado de acero inoxidable sellado estáticamente
- » Conexiones de aspiración/impulsión:
 - » Brida SAE 2" conforme a ISO 6162-1
 - » Brida redonda opcional con patrón de taladros conforme a DIN EN 1092-2
- » Etapa de presión PN 10
- » Alto valor MTBF y largos ciclos de servicio
- » Bajos costes de ciclo de vida

Accionamiento

- » Motor trifásico con inducido en cortocircuito DIN EN 600034-1
 - » P2: 2,2 kW, 380–400 V, 50 Hz, 2850 $\rm min^{-1}$
 - » P2: 2,6 kW, 460-480 V, 60 Hz, 3400 min⁻¹
 - » Otras tensiones a petición
- » Sin descarga parcial hasta 4 KV
- » Materiales de aislamiento de la lista UL a petición
- » Aislamiento térmico clase H
- » Adecuado para el funcionamiento del convertidor de frecuencia
- » Motor encapsulado con resina epoxi
 - » Sin formación de condensado
 - » Transmisión de calor mejorada
 - » Protección contra vibraciones y oscilaciones
- » Calidad del equilibrio aumentada
- » Conexión eléctrica mediante conector Harting
- » Grado de protección IP 67 en estado cerrado

Certificaciones, pruebas y normas

- » Norma para aplicaciones ferroviarias EN-60349-2
- » Prueba de choque y vibración DIN-IEC 61373
- Certificación de protección contra el fuego EN-45545
- » Ensayo de niebla salina DIN EN ISO 6227 SS

Curvas características

Mediciones conforme a EN ISO 9906 clase II. Las curvas características son válidas para el suministro de agua con una temperatura de 20 °C con régimen nominal.

Si las propiedades del medio de transporte son distintas, las curvas características cambian.

Materiales

Carcasa espiral Fundición de acero (1.6220),

opcionalmente fundición esferoidal (EN-G/L-400.3)

Rodete radial Fundición de acero (1.0619),

opcionalmente de fundición gris (EN-GJL-250)

Cápsula Acero inoxidable (1.4571)

Eje Acero (1.4122), zonas de apoyo rodantes Carcasa del motor ADC-12 fundición de aluminio a presión

o GD-ALSI9Cu3

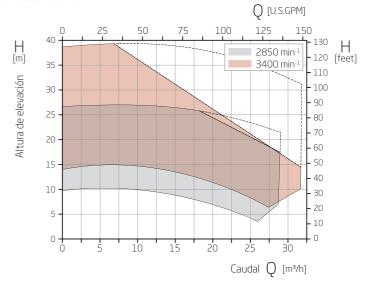
Sellado estático Juntas tóricas EPDM/FKM Cojinete deslizante axial/radial Carbón con antimonio

Base / armella de transporte 6 o 10 mm / 6 mm acero inoxidable (1.4301)

Tornillos de la carcasa Acero inoxidable (1.4301)

Pintura Bomba y motor con recubrimiento catódico

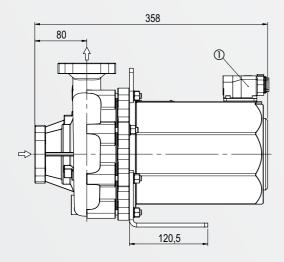
por inmersión, pintura adicional opcional

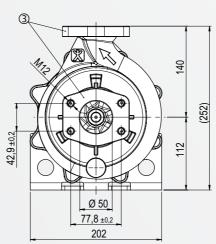


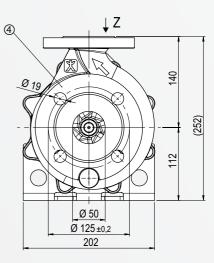
07/2020 | 1096.0573 Sujeto a errores y modificaciones www.speck.de

SR032125-01

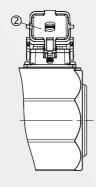
Bomba de refrigerante con motor encapsulado



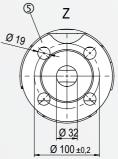




- © Conector Harting TYP HAN 3 HPR
- © Conector Harting TYP HAN 10



- ③ Brida de aspiración y de presión 2" Brida SAE conforme a ISO 6162-1
- Brida de aspiración DN 50
 Brida redonda con patrón de taladros conforme a DIN EN 1092-2
- ® Brida de presión DN 32 Brida redonda con patrón de taladros conforme a DIN EN 1092-2



La posición de la base se puede montar en giros de 45°



















Speck Pumpen Walter Speck GmbH & Co. KG Regensburger Ring 6–8 91154 Roth

Alemania

T: +49 9171/809-0

F: +49 9171/809-10

info@speck.de

www.speck.de



Tecnología de regulación de temperatura



Refrigeración industrial



Tecnología de calefacción y refrigeración



Tecnología médica



Industria del plástico



Industria de alimentos y bebidas



Vías ferroviarias y carreteras



Tecnología energética



Industria química y farmacéutica



OEM

www.speck.de Sujeto a errores y modificaciones 1096.0573 | 07/2020